



PIA OPERA CROCE VERDE
Ente Morale R.D. __ Marzo ____ n. ____ - IPAB
aderente all'Associazione Nazionale delle Pubbliche Assistenze



PRESENTA

“SISTEMA INTEGRATO DI GEOLOCALIZZAZIONE
NEL TRASPORTO SOCIO-SANITARIO”

ITALSI

www.italsi.it

SISTEMA DI GEOLOCALIZZAZIONE



Funzionalità sistema ITAL SI

Questo progetto sostituisce e migliora gli attuali modi e mezzi di gestione dei servizi sanitari garantendo:

1. **Tutela della privacy:** viene garantita la riservatezza dei dati del paziente in quanto le comunicazioni non avvengono tramite trasmissione radio ma tramite segnale Gsm/Gprs; non ci sarà più la compilazione dei fogli servizio e la loro gestione e stoccaggio.



Funzionalità sistema ITAL SI

- 2. Ottimizzazione dei servizi:** si passerà da una gestione servizi praticamente manuale ad una fase nella quale l'operatore di Centrale ha tutti i dati per gestire in maniera ottimale il servizio (dati e dettagli servizi), riducendo al minimo gli sprechi di tempo dovuti all'invio di due mezzi nella medesima zona (tale informazione viene data automaticamente dal programma di geolocalizzazione)



Funzionalità sistema ITAL SI

PROGRAMMA DI GEO-LOCALIZZAZIONE

The screenshot displays the 'Intesi Platform Solutions 2008' interface. At the top, there are navigation buttons for 'Logout' and 'Impostazioni'. Below this is a search bar and a menu with options like 'Reports', 'Grafici in Realtime', 'Avanzate', and 'Annulla'. The main content area is divided into two parts:

Summary Table:

Time	Mile	Instruction	For	Toward
Summary: 2,9 miles (7 minutes)				
9.00	0,0	Depart 45,4013 11,8912 on Local road(s) (We 76 yds		
9.00	0,1	Bear LEFT (West) onto Via Antonio Simeone Sografi	142 yds	
9.00	0,1	At roundabout, take the THIRD exit onto Via Gattamelatz	0,3 mi	
9.01	0,4	Road name changes to Via Alessandro Stoppato	0,1 mi	
9.01	0,5	Bear LEFT (South-West) onto Via Alessandro Manzoni	0,1 mi	
9.02	0,7	Turn RIGHT (West) onto Via Giacomo Leopardi	76 yds	
9.02	0,7	Road name changes to Via Cavazzana	0,1 mi	
9.02	0,8	Merge onto Prato della Valle	0,2 mi	
9.03	1,1	Road name changes to Via Alberto Cavalletto	0,3 mi	
9.03	1,4	Road name changes to Via Pasquale Paoli	0,1 mi	

Map: A map view showing a green highlighted route through a city street network. Several location pop-ups are visible, providing details for specific points along the route:

- 57: 156 - Raggiungibile in ore: 00.08
- 51: Via Nazareth 4 - Padova - 35128 - PD - Distanza : 3,0Km - Raggiungibile in ore: 00.08
- 50: Padova - 35128 - Distanza : 3,0Km - Raggiungibile in ore: 00.07
- 61: 157 - Via Nazareth 19 - Padova - 35128 - PD - Distanza : 3,0Km - Raggiungibile in ore: 00.08
- 54: 153 - Distanza : 3,1Km - Raggiungibile in ore: 00.08
- 39: 134 - Via Pier Antonio Meneghelli 11 - Padova - 35128 - PD - Distanza : 4,2Km - Raggiungibile in ore: 00.11

SISTEMA DI GEOLOCALIZZAZIONE



Funzionalità sistema ITAL SI

3. **Servizio di navigazione satellitare:** il sistema provvede, all'avvio della schermata Tom Tom a inserire in modo automatico la destinazione del servizio in corso, garantendo la presenza in ogni mezzo del sistema di navigazione.





Funzionalità sistema ITAL SI

- 4. Gestione e garanzia dei protocolli di Certificazione Iso:**
il sistema registra e compila tabelle con i dati ufficiali dei servizi svolti, creando una visuale chiara dei tempi di intervento dei vari servizi per poter garantire la maggior soddisfazione del paziente e ridurre al minimo i tempi di attesa. Tali dati serviranno per calibrare in modo adeguato i tempi di prenotazione e il numero di servizi gestibili nell'arco della giornata



Funzionalità sistema ITAL SI

- 5. Eliminazione del vecchio programma:** il progetto prevede la sostituzione totale del programma di gestione servizi attualmente in uso dato che la gestione e la manutenzione, incluso un possibile sviluppo futuro non è più garantito dalla ditta fornitrice. Il nuovo programma presenta una struttura modulare e risulta completamente implementabile per la gestione di molteplici attività (gestione servizi, gestione presenze, controllo ingressi, gestione carico/scarico magazzino ecc..)



Galileo Solutions Ambulanze + GPS

Piattaforma software di gestione delle attività previste installata presso il server della Provincia di (massima garanzia di gestione dati e manutenzione sistema)

La C.O. interagisce con la piattaforma in modalità terminal server.

La piattaforma interagisce con il dispositivo installato nei mezzi in modalità Gsm/Gprs



Dispositivo GPS/GPRS con Bluetooth

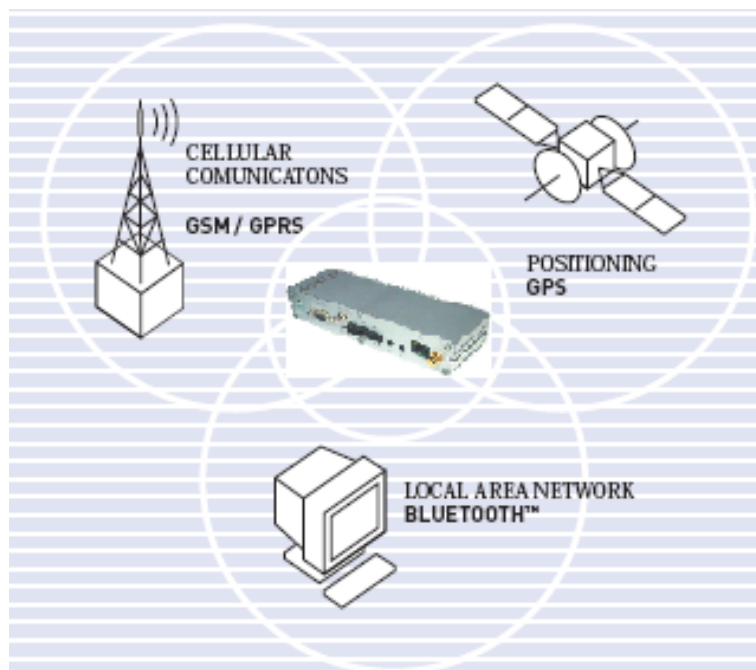
OGNI VEICOLO E' DOTATO DI UN APPARECCHIO FISSO OWA22A





Dispositivo OWASYS OWA22A

TRASMETTE:



DATI TRAMITE SEGNALE GSM/GPRS:

EGSM 900(2W)/GSM1800(1W)

GPRS Class B, Class 8(4+1)

POSIZIONE TRAMITE SEGNALE GPS:

Receiver: L1 Frequency, 12 Channels

Update Rate: > 1 Hz

Accuracy: 4M CEP(Circular Error Probability)

INTERAGISCE: CON UN PDA Hp

TRAMITE Bluetooth



Dispositivo Hp iPAQ



N.B. Ogni dispositivo è abbinato ad una ambulanza

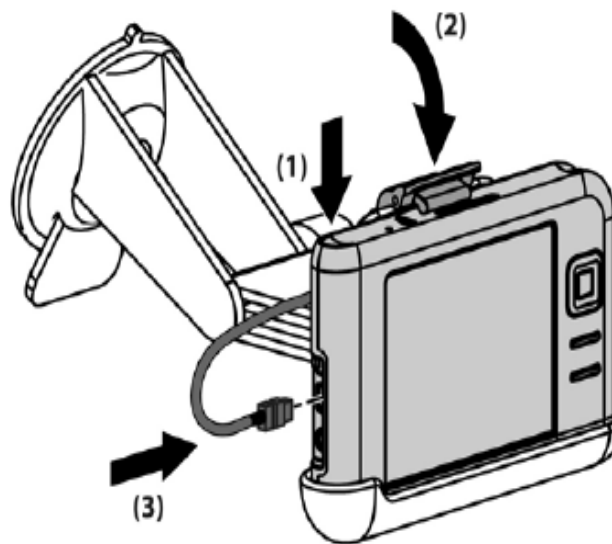
Questo dispositivo installato in tutti i mezzi in maniera mobile ha le seguenti funzioni:

- Visualizzazione servizi
- Interazione tra operatore e C.O.
- Navigatore integrato Tom Tom
- Tracciamento percorso destinazione in maniera totalmente automatica



Norme operative gestione servizio

1. RITIRO DEL PDA Hp rx5900 PRESSO LA CENTRALE OPERATIVA
2. ALLOGGIAMENTO DISPOSITIVO NELL'APPOSITA STAFFA DI FISSAGGIO APPLICATA IN OGNI VEICOLO





Norme operative gestione servizio

3. ATTESA AVVIO PROGRAMMA E ABILITAZIONE CONNESSIONI

Accendere il mezzo e attendere l'avvio del sistema e la comparsa della schermata bianca con i due loghi P.O. Croce Verde e ITAL SI





Norme operative gestione servizio

4. PREMERE AL CENTRO DELLO SCHERMO

Premendo al centro dello schermo si accede alla schermata del servizio





Norme operative gestione servizio

5. SISTEMA FUNZIONANTE

Il sistema è funzionante e operativo quando nella schermata lato destro appaiono i seguenti simboli:



Simbolo azzurro fisso: Bluetooth attivo

GSM



Simbolo verde rotante: Segnale GSM attivo

GPRS



Simbolo verde rotante: Segnale GPRS attivo



Norme operative gestione servizio

6. RICEZIONE MESSAGGIO

Quando la C.O. invia un servizio il dispositivo prima di visualizzarlo avviserà l'autista tramite messaggio vocale.

Il servizio viene proposto con tutti i dati paziente e eventuali note residenza

Per scorrere nella pagina successiva del servizio inviato usare la freccia rossa verticale sul lato destro





Norme operative gestione servizio

7. RICEZIONE MESSAGGIO





Norme operative gestione servizio

8. ACCETTAZIONE SERVIZIO

Per accettare il servizio e imputare il primo codice premere sul centro dello schermo e si passerà alla seguente schermata:





Norme operative gestione servizio

9. ACCETTAZIONE SERVIZIO

Premere su tasto “ APERTURA DEGLI INTERVENTI” si passerà alla schermata dei chilometri





Norme operative gestione servizio

10. INSERIMENTO CHILOMETRI INIZIALI

Premere la freccia inferiore per decrementare la cifra e la freccia superiore per aumentare la cifra corrispondente

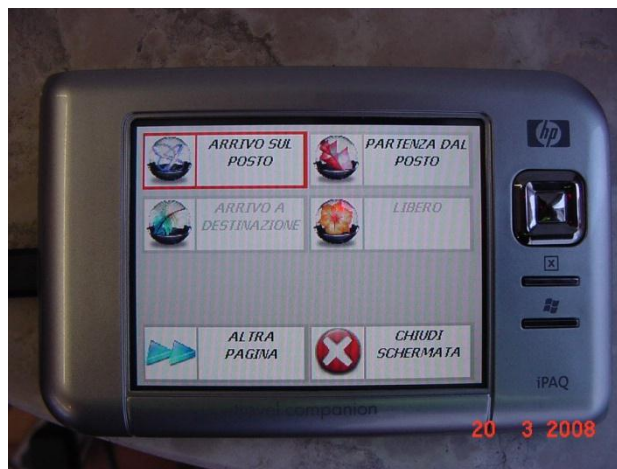




Norme operative gestione servizio

11. CODICI SERVIZIO

I codici servizio vengono gestiti nella medesima sequenza dei servizi 118 (01, 02, 03,) per accedere a tale funzione premere al centro dello schermo e apparirà la seguente schermata:



L'accettazione del servizio funge da codice 01 (PARTENZA) premendo sulla casella del codice da selezionare, la schermata tornerà automaticamente a quella del servizio



Norme operative gestione servizio

12. CODICI SERVIZIO

I vari codici selezionati verranno confermati dal dispositivo tramite messaggio vocale e lo stato selezionato comparirà successivamente con una cornice rossa



Tutti gli stati servizio sono revocabili di un passaggio alla volta cliccando sulla casella bordata di rosso del codice erroneamente inserito e il sistema tornerà a quello precedente



Norme operative gestione servizio

13. CODICI SERVIZIO

I codici servizio sono i seguenti:

PARTENZA

ARRIVO SUL POSTO

PARTENZA DAL POSTO

ARRIVO A DESTINAZIONE

LIBERO

CHIUSURA SERVIZIO



Norme operative gestione servizio

14. CHIUSURA DEL SERVIZIO

Al termine del servizio verrà attribuito il codice “LIBERO” l'autista se non riceve un ulteriore messaggio per un nuovo servizio rientrerà in sede.

Prima di spegnere il veicolo si deve chiudere il servizio con il tasto “CHIUSURA DI TUTTI GLI INTERVENTI” questo per imputare i chilometri finali.

Se la centrale invia un ulteriore servizio il dispositivo passa direttamente alla schermata chilometri



Funzioni aggiuntive

15. RICHIESTA CHIAMATA

Il dispositivo è dotato di un tasto “RICHIESTA DI ESSERE CONTATTATI” questa funzione invia alla Centrale un messaggio di richiesta chiamata (vecchia selettiva)





Funzioni aggiuntive

16. MESSAGGI

La C.O. può inviare al veicolo un messaggio che verrà anticipato da un segnale vocale e successivamente comparirà una bustina lampeggiante sulla schermata del servizio.

Per visualizzare il messaggio premere il pulsante “MESSAGGI DALLA CENTRALE”





PIA OPERA CROCE VERDE
Ente Morale R.D. __ Marzo ____ n. ____ - IPAB
aderente all'Associazione Nazionale delle Pubbliche Assistenze



DOMANDE ?



ITALSI

www.italsi.it

SISTEMA DI GEOLOCALIZZAZIONE